

EGZ. NR

P R O J E K T B U D O W L A N Y

Tytuł:

Budowa drogi wewnętrznej leśnej
przebiegającej przez oddziały leśne nr 392a i 387a
w leśnictwie Restarzew

Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Kategoria drogi: wewnętrzna
Klasa drogi: dojazdowa

Adres:

Nadleśnictwo Bełchatów, leśnictwo Restarzew,
gmina Widawa, powiat Łask, woj. łódzkie

Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki ewidencyjnej
100304_2 Widawa	0004 Chrzastawa	32.392
	0026 Ruda	48/1, 38, 21/1
	0011 Józefów	806

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175
97-400 Bełchatów

Branża: drogi

Projektant:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa
w spec. drogi

tech. Dariusz Furmańczyk
upr. bud. nr 109/97/WŁ
w spec. konstr-bud i dr. wewn.

Łódź, luty 2020 r

Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz.U. 2018 poz. 1202) oświadczamy, że:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

„Budowy drogi wewnętrznej leśnej
przebiegającej przez oddziały leśne nr 392a i 387a w leśnictwie Restarzew”

Sporządzona dla
Nadleśnictwa Bełchatów

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD PROJEKTOWY
ul. Młotkowska 12, tel. 24-64-41

00-810 Warszawa

(pieczęć podłużna organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 8.10. 1974 r.

Nr 211/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Marian Rajzman s. Franciszka

urodzony dnia 5 lipca 1947 roku w Łodzi

otrzymuje

w specjalności "drogi"

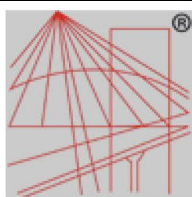
projektowania obiektów budowlanych.

uprawnienia budowlane do



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B3R-4QZ-C8J *

Pan Marian RAJSMAN o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/1694/02

adres zamieszkania ul. Kukuczki 30, 94-125 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
 DZIAŁ NADZORU BUDOWLANEGO
 90-220 Łódź ul. Piotrkowska 104
 781 96 85 80

Łódź, dnia 21.11.1997 r.

NB/109/ 97 /WŁ

DECYZJA Nr 109/97/WŁ

Na podstawie art. 104 Kpa w związku z art. 12 i 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) oraz rozporządzenia MGPIB z dnia 30.12.1994 r. (Dz.U. Nr 8 z 1995 r., poz. 38) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z zatwierdzonym przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego szczegółowym programem egzaminu na uprawnienia budowlane wprowadzonym zarządzeniem Wojewody Łódzkiego z dnia 11.12.1995 r. po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek Pani/Pana Dariusza Furmańczyka - technika budowlanego urodz. w dniu 01.06.1960 r. w Łodzi i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzaminacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani Dariusza Furmańczyka po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami wystawionymi przez zespoły oceniające

o r z e k a m :

nadać Panu/Pani Dariuszowi Furmańczykowi uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - g) dróg wewnętrznych,
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,

- c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
- e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
- f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m^2 , a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
- g) nie zawierających elementów wstępnie sprężonych na budowie,
- h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- i) dróg wewnętrznych.

UZASADNIENIE

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym z wniosku Pana/Pani

Dariusza Furmańczyka

członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności: ...konstrukcyjno - budowlanej.....

w zakresie: projektowania i kierowania robotami z ograniczeniem.

W dniu ...17.11.1997... odbył się pisemny egzamin testowy, w którym uzyskał(a) Pan/i ...91,4...87...%... maksymalnej punktacji.

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu wydanym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane i rozporządzenia wykonawczego regulującego warunki uzyskania uprawnień w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uzyskanie minimum 65 % maksymalnej punktacji. Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu ...21.11.1997... odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności:

konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania i kierowania robotami z ograniczeniem było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

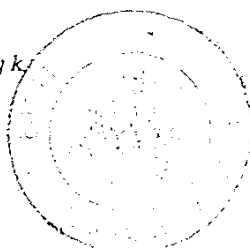
Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

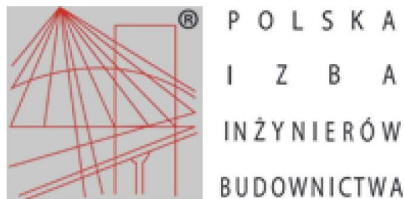
Otrzymują:

1. Pan/Pani ...Dariusz Furmańczyk...
Milionowa 72 m 6
92-310 Łódź
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Marek Teclawski
DIREKTOR
Wydziału Kształtowania Środowiska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VS6-XRK-UE1 *

Pan Dariusz FURMAŃCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1695/02

adres zamieszkania ul. Milionowa 72 m. 6, 92-334 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI:

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
OPIS TECHNICZNY	12
DECYZJE, UZGODNIENIA	16
TABELE	30
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY	33
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	36

0. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr SAR-18/19 zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Bełchatów i firmą DROPLUS Dariusz Furmańczyk.

- Projekt wykonano w oparciu o:
- otrzymaną od inwestora geodezyjną mapę do celów projektowych,
- dokumentację geotechniczną,
- DROGI LEŚNE PORADNIK TECHNICZNY, DGLP W-wa, Warszawa –Bedoń 2006, ^[1]
- WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT DROGOWYCH W LASACH, wydawnictwo DGLP W-wa – Bedoń 2013, ^[2]
- rozporządzenie MŚ z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405), ^[3]
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm. ^[4]
- rozporządzenie MTBiGM z dnia 25. 04. 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.poz.430), ^[5]
- instrukcję ochrony przeciwpożarowej lasu, załącznik do zarządzenia nr 54 DG LP z dnia 21. 11. 2011 r, ^[6]
- rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r w sprawie ewidencji gruntów i budynków ^[7]
- założenia przedprojektowe inwestora,
- opinie i uzgodnienia,
- inwentaryzację wykonaną przez projektanta.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej o parametrach dojazdu pożarowego, z nawierzchnią z kruszywa łamanego kamiennego (tłucznią). Nawierzchnia będzie wykonana na drodze głównej, mijankach i zjazdach. Budowie nawierzchni towarzyszy wykonanie elementów odwodnienia korpusu drogowego w postaci przepustów i rowów przydrożnych.

Realizacja projektu ma na celu udostępnienie północnej części kompleksu leśnego leśnictwa Restarzew dla samochodów służących gospodarce leśnej i Straży Pożarnej poprzez uzyskanie bezpośredniego połączenia z drogą publiczną.

1.1. Lokalizacja

Droga jest położona w województwie łódzkim, powiat Łask, gmina Widawa na działkach wymienionych na stronie tytułowej.

Pod względem administracyjnym Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, droga leży na terenie Regionalnej Dyrekcji LP Łódź, Nadleśnictwo Bełchatów, leśnictwo Restarzew w oddziałach leśnych; 392a i 387a.

1.2. Trasa drogi

Początek drogi [km 0+000] w oddziale leśnym 392a na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną leśną – dojazdem pożarowym nr 1. Następnie droga biegnie w kierunku północnym przez oddział leśny nr 387a, gdzie kończy się na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2308E [w km 0+957,70].

Lokalizacje obiektów związanych z drogą podano w projekcie według opisanego przebiegu i kilometraża.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Informacja na temat stanu prawnego

Inwestycja jest położona na gruntach (działkach) PGL LP Nadleśnictwa Bełchatów. Odziały leśne 392a i 387a są rozdzielone działką ewidencyjną nr 38 w obrębie Ruda, która należy do Gminy Widawa. Część zjazdu z drogi powiatowej leży na działce ewidencyjnej nr 806 w obrębie Józefów. Jest to działka wchodząca w skład pasa drogowego drogi powiatowej, należąca do Powiatu Łaskiego.

Na przekroczenie trasą drogi leśnej działki nr 38 jak i wejście na działkę nr 806 (uzgodnienie zjazdu) uzyskano w imieniu Inwestora zgody właścicieli. Kopie załączono do projektu.

Grunt wykorzystywany na potrzeby gospodarki leśnej zajmowany przez drogi leśne jest lasem i wg rozporządzenia [7] grunty zajęte pod wewnętrzną komunikację gospodarstw leśnych wlicza się do przyległego do nich użytku gruntowego.

Drogi leśne zalicza się do dróg wewnętrznych, czyli wyłączonych z administracji dróg publicznych. Pojęcie drogi leśnej zostało zdefiniowane w ustawie o lasach z 1991 r. Są to drogi położone w lasach, niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, ale pełniące według potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie uszczupla powierzchni leśnej. Nie występuje zmiana granic pasa drogowego.

2.2. Opis stanu istniejącego

Droga leśna. Nawierzchnia gruntowa. Górna część materiału stanowiącego warstwę jezdnią jest zanieczyszczona gruntem organicznym (humusem, darnią) i zdeformowana. W okresach opadów atmosferycznych i po opadach przejazd jest niemożliwy lub utrudniony.

Pobocza są zadarnione, zawyżone; uniemożliwiają odpływ wód opadowych i roztopowych. Droga leży w terenie płaskim. Różnice terenu zawierają się pomiędzy 152,58 a 158,45 m n.p.m. Średnie nachylenie terenu wynosi 4,35%.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu po realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie.

Działki, na których położona jest droga w ewidencji gruntów są oznaczone jako las „Ls”. Drogi leśne funkcjonują w powszechnie obowiązujących ewidencjach jako grunt będący lasem oraz w planie urządzenia lasu, jak również w rejestrze gruntów i budynków prowadzonym przez jednostki organizacyjne LP (art. 32, ust. 2 pkt 3 ustawy o lasach).

Dojazd pożarowy na gruntach leśnych jest odpowiednikiem dróg pożarowych zlokalizowanych na terenach zurbanizowanych. Dojazdy pożarowe stanowią podstawową sieć komunikacyjną kompleksu leśnego w planowaniu i organizowaniu akcji ratowniczo-gaśniczych.

Dostęp do drogi dla pojazdów silnikowych będzie ograniczony dla służb leśnych, związanych z gospodarką leśną, zwalczających pożary, ratujących zdrowie lub życie ludzkie oraz pojazdów uprawnionych.

3.1. Projektuje się:

- Wykonanie robót ziemnych związanych z formowaniem korpusu drogi.
- Wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni grubości 27 cm, z kruszywa naturalnego, łamanego (tłuczni) na drodze głównej, mijankach i zjazdach.
- Wykonanie 2 przepustów $\varnothing 0,50$ m L= 10,0 i 8,0 m oraz 1 przepustu 1,8*1,2 m L= 9,0m.
- Zabudowę stref wlotu/wylotu przepustów ściankami prefabrykowanymi, betonowymi i brukiem z kamienia łamanego.
- Odtworzenie przydrożnych rowów trapezowych.

3.2. Parametry techniczne:

– kategoria drogi [4]:	droga wewnętrzna
– klasa drogi [4]:	„D” dojazdowa
– klasyfikacja wg funkcji udostępniania drzewostanów [3]:	droga leśna główna
– klasyfikacja według [3] i [6]:	dojazd pożarowy
– długość:	957,70 m
– prędkość projektowa:	30 km/godz
– dopuszczalny nacisk na oś:	100 kN
– szerokość jezdni na prostej:	3,50 m
– droga jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami	
– szerokość jezdni na drodze z mijanką:	6,50 m
– szerokość poboczy:	0,75 m
– spadek poprzeczny jezdni na prostej i łukach $R > 260$:	-3,0 % daszkowy
– spadek poprzeczny poboczy:	-6,0 %
– odwodnienie:	powierzchniowe
– rowy przydrożne:	trapezowe
– szerokość dna rowów:	0,40 m
– pochylenie skarp:	1:1,5

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia przedsięwzięcia wynosi 3,10 ha w tym:

– jezdnia:	1,48 ha
– zjazdy:	0,24 ha
– mijanki:	0,11 ha
– pobocza:	0,39 ha
– rowy:	0,80 ha

5. Dane informacyjne

5.1. Teren, po którym przebiega droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Widawki. Przed projektem budowlanym przygotowano kartę informacyjną przedsięwzięcia i wystąpiono do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Widawa DECYZJĄ z dnia 27. 11. 2019 r umorzył postępowanie stwierdzając, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kopię prawomocnej decyzji dołączono do projektu.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej – nie występuje.

5.3. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.

Realizacja przedsięwzięcia ograniczy uciążliwości dla środowiska leśnego poprzez zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza powodowanego przez ruch pojazdów w trudnych warunkach pogodowych i terenowych. Roboty nie wprowadzają elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

6. Obszar oddziaływania

Po analizie otoczenia inwestycji, specyfiki drogi, funkcji, konstrukcji nawierzchni, przebiegu sytuacyjno-wysokościowego, sposobu odwodnienia, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. przestrzeń w otoczeniu inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Obszar oddziaływania uwzględniający m. in. powierzchniowe odprowadzenie wód mieści się na działkach wymienionych na stronie tytułowej. Obszar ten jest określony na rysunku PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU linią koloru niebieskiego (kreska-kropka-kreska).

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, m in.: ukształtowanie terenu, istniejący odcinek drogi, zagospodarowanie oraz połączenia z innymi drogami.

Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody i ochrony środowiska. Przyjęta konstrukcja, przebieg i projektowane rzędne nie ograniczają dostępności przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- ustawę o lasach z dnia 28 września 1991 (Dz.U 2017 poz. 788)
- rozporządzenie MŚ z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405), [3]
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.)

OPIS TECHNICZNY

7. Określenie kategorii geotechnicznej. Opinia geotechniczna

Opinię geotechniczną opracowano na podstawie dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez uprawnionego geologa.

Odwiercono w ciągu drogi łącznie 5 otworów badawczych o głębokości 2,0 m. Dla każdego z odwierców opracowano kartę otworu. Wydobyty materiał poddano analizie makroskopowej określającej stan zawilgocenia, stopień zagęszczenia, barwę, domieszki gruntu.

W podłożu stwierdzono w kolejności występowania obecność:

- Warstwy glebu (humusu) o miąższości 0,1÷0,6 m,
- gruntów rodzimych mineralnych:
 - niespoistych o miąższości 1,1÷2,0 m: piasków średnich o średnim stopniu zagęszczenia,
 - miejscowo; spoistych: glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym

Budowę geologiczną uznano za mało zróżnicowaną, warunki gruntowe za proste.

Warunki wodne uznano za dobre.

Na podstawie układu warstw geologicznych jednorodnych litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych stwierdza się proste warunki gruntowe.

Dla projektowanej drogi ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

W trakcie robót projektant może zmienić kategorię geotechniczną po stwierdzeniu innych od przyjętych w badaniach warunków geotechnicznych.

8. Nawierzchnia – projekt

W oparciu o Poradnik „Drogi Leśne” [1] projektuje nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego dla drogi głównej z założonym okresem trwałości 5÷10 lat.

Układ warstw jest jednakowy dla całej drogi. Z uwagi na opisane w dokumentacji geotechnicznej zalegające w podłożu piaski o średnim stopniu zagęszczenia [$I_d = 0,50$], projektuje się ułożenie pod nawierzchnią tłuczniową dodatkowej warstwy kruszywa naturalnego grubości minimalnej 10 cm po zagęszczeniu, liczonej w osi jezdni (górna warstwa nasypu).

Zadaniem warstwy jest zapewnienie stateczności i równomiernego osiadania warstw konstrukcyjnych do zgodnych z wymaganiami odpowiednich SSTWiORB.

Tabela: Układ warstw konstrukcyjnych drogi

grubość warstwy [cm]	Opis warstwy	wymagania wg SSTWiORB
9	kliniec kamienny 4/31,5 mm z klinowaniem i miałowaniem	DL-05.02.01
18	tłuczeń kamienny 31,5/63 mm z klinowaniem	
≥ 10	Górna warstwa nasypu z kruszywa (piasku) o następujących parametrach: - wskaźnik różnoziarnistości $C_u \geq 5$ - współczynnik filtracji „ k ” ≥ 8 m/dobę - wskaźnik CBR $\geq 20\%$	DL-04.02.01 A

Warstwa niżej leżąca powinna być poszerzona minimum o wartość pokazaną na rysunku nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

Eksploatacja drogi leśnej przez ruch ciężki (pojazdy wywozowe) ma charakter sezonowy i krótkotrwale może wystąpić obciążenie nawierzchni porównywalne z wyższymi kategoriami ruchu. Dbając o stan i trwałość nawierzchni należy ograniczać lub wstrzymać ruch pojazdów wywozowych w krytycznych okresach przedwiośnia (rozmarzania) oraz w trakcie i bezpośrednio po długotrwałych opadach deszczu.

9. Geometria drogi w planie

Oś jezdni wytrasowano w optymalny sposób dopasowując się w części do istniejącego przebiegu drogi i granic działki leśnej nr 21/1. Załamania osi ograniczono do minimum. Dla zachowania maksymalnej widoczności i płynności jazdy, załamania osi w planie powyżej 1 grada wyokrąglono łukami kołowymi. Dla promieni łuków większych od 260 m nie stosowano przechytek jednostronnych i poszerzeń jezdni.

Przy łukach o mniejszych promieniach, zmianę szerokości jezdni i zmianę spadku daszkowego na jednostronny należy zrealizować w obrębie prostych przejściowych (pp) o długości 25,0 m.

Wartości poszerzeń i przechytek na łukach pokazano na rysunkach PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU. Elementy geometrii osi trasy zestawiono w TABELI NR 1 i pokazano na rysunkach PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU i PROFILU PODŁUŻNEGO.

10. Niweleta drogi

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do przyległego terenu, uwzględniając konieczność sprawnego odwodnienia drogi. Droga jest położona w terenie płaskim. Spadki niwelety zawierają się pomiędzy 0,30% i 1,67%. Dla uzyskania płynności jazdy oraz zapewnienia dostatecznej widoczności załamania o sumie algebraicznej $\geq 1\%$ wyokrąglono łukami kołowymi.

Dane dotyczące niwelety zestawiono w TABELI NR 2 i podano na rysunku nr 4 PROFIL PODŁUŻNY.

11. Zjazdy

Zaprojektowane zjazdy mają służyć tylko dla pojazdów dozoru lasu. Z uwagi na niewielką szerokość działki – oddziału 387a i sąsiedztwo gruntów obcych nie przewiduje się pełnowymiarowych zjazdów z promieniami 11 m.

Lokalizacje pokazano na rysunkach PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU i PROFILU PODŁUŻNEGO I PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH. Podana na rysunkach długość odnosi się do pomiaru po osi zjazdu od krawędzi jezdni drogi głównej. Nawierzchnia jest taka sama jak na drodze głównej. Szerokość jezdni na zjazdach wynosi 3,50 m. Spadek daszkowy nawierzchni 3%. Spadek podłużny uzależniony od ukształtowania przyległego terenu.

12. Mijanki

Odległości między projektowanymi 4 mijankami są zgodne z rozporządzeniem [3]. Konstrukcja nawierzchni mijanek jest taka sama jak drogi głównej.

Szerokość jezdni mijanki wynosi 3,0 m, długość odcinka o pełnej szerokości 23,0 m, skos wjazdowy/wyjazdowy 1:7. Pochylenie poprzeczne mijanki powinno być takie jak jezdni.

Lokalizacje mijanek pokazano na rysunkach PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROFILU PODŁUŻNEGO I PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH.

13. Pobocza

Pobocza wzdłuż drogi głównej, mijanek i zjazdów na szerokości 75 cm należy wykonać z mieszanki kruszywa naturalnego kamiennego łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie. Minimalna grubość warstwy po zagęszczeniu wynosi 10 cm. Spadek poprzeczny 6%, na łukach wymagających przechytek jednostronnych, zgodnie z rysunkami.

Kolor kruszywa użytego do wykonania poboczy powinien kontrastować z kruszywem na jezdni drogi. Szczegóły konstrukcji poboczy pokazano na rysunku nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

14. Odwodnienie

Droga będzie odwadniana powierzchniowo dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy oraz pochyleniom podłużnym niwelety.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego Dz. U z 2006 r. nr 137 poz. 984. w § 19 punkt 2, dopuszcza dla tej klasy drogi i skali przedsięwzięcia (drogi (...) klasy L i D) na wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

14.1. Rowy przydrożne

Wody spływające z korony drogi będą zbierane do rowów trapezowych o szerokości dna 0,40 m o nachyleniu skarp 1:1,5 i głębokości min. 0,30 m. Wody z rowów będą kierowane bezpośrednio do istniejących obniżen terenowych i rowów odpływowych. Minimalny spadek dna rowu $\geq 0,2\%$. W wyjątkowych wypadkach 0,1% na długości mniejszej od 200 m.

Rowy są elementem technicznym drogi i należą do wyposażenia technicznego pasa drogowego. Zadaniem rowów przydrożnych nie jest regulacja stosunków wodnych w celu polepszenia zdolności produkcyjnych gleby i ułatwienia jej uprawy, ale odwodnienie obiektu budowlanego (drogi leśnej), co ma zapewnić możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem. Taki rów jest urządzeniem budowlanym, o którym mowa w art. 3 pkt. 8 ustawy prawo budowlane. Nie jest natomiast budowlą czy urządzeniem melioracji wodnej w rozumieniu przepisów ustawy prawo wodne.

14.2. Odprowadzenie wód

Projektując niwelety rowów przydrożnych podzielono powierzchnie odwadnianej drogi na jak najmniejsze zlewnie wykorzystując naturalne obniżenia terenu leśnego, istniejące i projektowane rowy odpływowe. Schematy wykonania zbiorników lub rowów pokazano na rysunku nr 6 SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA. Zbiornik lub rów odpływowy powinien mieć płaskie dno i skarpy o łagodnym pochyleniu, co ułatwia wykaszanie trawy i ustabilizowanie gruntu. Orientacyjną lokalizację odpływów/rowów pokazano na rysunkach nr 2 i 4. Przy wykonywaniu elementów odwodnienia drogi należy w maksymalny sposób wykorzystać luki w istniejącym drzewostanie i naturalne ukształtowanie terenu.

14.3. Przepusty pod koroną drogi

Projektuje się 3 przepusty pod koroną drogi. Część przelotową należy wykonać z rur spiralnie karbowanych z polietylenu dużej gęstości (PEHD) i sztywności obwodowej SN8 i z blachy falistej karbowanej spiralnie o przekroju łukowo-kołowym. Umocnienia wlotów/wylotów należy wykonać w postaci ścianek betonowych prefabrykowanych z betonu C25/30 ze skrzydełkami i płytą denną oraz bruku z kamienia naturalnego z zamuleniem spoin zaprawą cementową.

Tabela: Zestawienie przepustów pod koroną drogi

Lp	Km	Prze- pływ	Długość całkowita Lc [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu [m]	Rzędna wylotu [m]	Materiał części przelotowej	Uwagi
1	0+011	w lewo	10,0	Ø0,50	155,96	155,91	PEHD SN8	Ścianki bet; na ro- wie przydrożnym
2	0+137,0	w lewo	8,0	Ø0,50	155,00	154,95	PEHD SN8	Ścianki bet
3	0+948,6	w lewo	9,0	1,8*1,2	152,72	152,68	Blacha SN8	Bruk z kam łam

Uwagi.

Rowy odpływowe od przepustów i istniejące odcinki rowów przeznaczonych do czyszczenia muszą mieć parametry co najmniej takie, jak rowy przydrożne.

15. Infrastruktura techniczna

Istniejący wodociąg 160 mm w km 0+956 ,6 w poboczu drogi powiatowej po stronie planowanego zjazdu na drogę leśną.

Według rzędnych z mapy dc. projektowych wodociąg nie koliduje z projektowanymi robotami. Położenie wysokościowe wodociągu względem niwelety drogi leśnej pokazano na rysunku nr 4 PROFIL PODŁUŻNY.

16. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót ziemnych z terenu robót należy wykarczować pnie ściętych drzew (karpy), usunąć krzaki oraz warstwę ziemi urodzajnej (humus). Wykarczowane pnie, krzaki i humus wywieźć poza teren robót.

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu wykopów związanych z rowami przydrożnymi i przepustami, wykonaniu nasypów związanych z formowaniem podłoża nawierzchni i korpusu drogi. W obliczeniach robót ziemnych uwzględniono wcześniejsze usunięcie warstwy humusu. Zakres (szerokość i grubość) usunięcia warstwy humusu pokazano na rysunku PRZEMOCZJE POPRZECZNE. Załączone do przedmiaru robót tabele OBJĘTOŚĆ HUMUSU, OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH odnoszą się do robót liniowych na drodze głównej z mijankami.

Dla zjazdów i wyokrągłeń doliczono dodatkowe ilości robót ziemnych i objętości humusu wynikające z ich powierzchni. Niedobór gruntu na nasyp należy dowieźć.

W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na odmienne (gorsze od podanych w dokumentacji) warunki geotechniczne, należy doprowadzić podłoże do kategorii geotechnicznej G1 poprzez wykonanie dodatkowej warstwy z kruszywa lub zastosowanie warstwy odcinającej z geowłókniny.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej i opisano w SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.

17. Przeciwpowężarowe funkcje drogi

Projekt drogi spełnia wymogi rozporządzenia [3]. W sieci dróg powężarowych Nadleśnictwa Bełchatów droga będzie funkcjonowała jako poważd powężarowy:

- Nawierzchnia jezdni o nośności co najmniej 10 ton i nacisu osi 5 ton.
- Promienie wyokrągłeń jezdni na skrzyżowaniach pod kątem prostym z innymi dojazdami powężarowymi lub liniami podziału powierzchniowego o wartości minimum 11 m.
- Odstęp pomiędzy koronami drzew, co najmniej 6 m na wysokości 4 m od poziomu jezdni.
- Jezdnię o podstawowej szerokości 3,50 m.
- Mijanki w rozstawie zgodnym z rozporządzeniem i parametrach podanych w opisie i w części rysunkowej.

DECYZJE, UZGODNIENIA

GMINA WIDAWA
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa
tel. /0-43/ 672 10 34
NIP 831-15-69-344 REG. 730934571

Widawa, dnia 26.02.2020 r.

RIK. 7226.4.2020.ZP

DROPLUS Dariusz Furmańczyk

ul. Millionowa 72/6

92 – 334 Łódź

W nawiązaniu do Pana pisma w sprawie wykonywania na zlecenie PGL LP Nadleśnictwa Bełchatów projektu budowy drogi wewnętrznej leśnej, na działkach ewidencyjnych nr 48/1 i 21/1 w obrębie Ruda, które to działki rozdziela działka ewidencyjna nr 38 będąca własnością Gminy Widawa.

Wobec powyższego udzielam zgody dla PGL LP Nadleśnictwa Bełchatów na dysponowanie nieruchomością (działka ewidencyjna Nr 38) na cele budowlane, na czas budowy drogi wewnętrznej leśnej na działkach 48/1 i 21/1 w obrębie Ruda Gmina Widawa.



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

W O J T
mgr Michał Włodarczyk

Przygotował: Parzybut Zbigniew

Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku
ul. Narutowicza 17, 98-100 Łask
tel. 43/676 19 90, fax 43/676 22 02
NIP 831-14-67-069 REGON 730977787

Łask, dnia 27.02.2020 r.

Pan
Dariusz Furmańczyk
„DROPLUS”
ul. Milionowa 72/6
92 – 334 Łódź

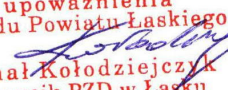
PZD.4232.3.2.2020

dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2308E w miejscowości Józefów Widawski.

Na podstawie art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.01.2020 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego, **uzgadniam pozytywnie** przedłożony projekt budowlany dotyczący budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2308E (działka nr ewid. 806, obręb 11 Józefów, gm. Widawa) na działkę nr ewid. 21/1 (obrub 26 Ruda, gm. Widawa) w m. Józefów Widawski, gm. Widawa.

Przedłożony projekt spełnia warunki określone w decyzji nr 2/2020 z dnia 17.02.2020 r. znak: PZD.4232.3.2.2020 i stanowi jej integralną część.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót związanych z budową zjazdu inwestor zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego do Powiatowego Zarządu Dróg w Łasku, zgodnie z art. 40 ust 1 i ust 2, pkt 1 ustawy o drogach publicznych.

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Łaskiego

Michał Kołodziejczyk
Kierownik PZD w Łasku

Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku
ul. Narutowicza 17, 98-100 Łask
tel. 43/676 19 90, fax 43/676 22 02
NIP 831-14-67-069 REGON 730977787

PZD.4232.3.2.2020**Łask, dnia 2020-02-17****DECYZJA NR 2/2020**

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) i uchwały nr 74/19 Zarządu Powiatu Łaskiego z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Łasku do wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Zarządu Powiatu Łaskiego po rozpatrzeniu wniosku który wpłynął w dniu **07.02.2020 r.** złożonego przez: **Pana Dariusza Furmańczyka działającego z upoważnienia Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Belchatów, ul. Lipowa 175, 97 – 400 Belchatów** o wyrażenie zgody na **budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2308E (działka nr ewid. 806 obręb 11 Józefów) na dz. nr ewid. 21/1, obręb 26 Ruda, gmina Widawa**

ZEZWAŁA SIĘ

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2308E (działka nr ewid. 806 obręb 11 Józefów) na dz. nr ewid. 21/1, obręb 26 Ruda, gmina Widawa, na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
2. Zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:
 1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględniania wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde,
 2. przepust przez rów odwadniający drogę z rur o min. średnicy Ø 400mm, ze ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu,
 3. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,
 4. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
 5. nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego - nawierzchnia tłuczniowa,

6. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
7. Oś zjazdu na włączeniu do drogi powiatowej ma być zaprojektowana i wybudowana prostopadle do osi jezdni.
8. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.
9. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
10. **Inwestor przed wykonaniem robót budowlanych zobowiązany jest do uzgodnienia uproszczonego projektu budowlanego zjazdu z zarządcą drogi.**
11. Projekt uproszczony zjazdu powinien zawierać: opis techniczny, plan zagospodarowania z lokalizacją zjazdu oraz przekroje konstrukcyjne wraz z naniesionymi wymiarami i opisami pozwalającymi na spełnienie warunków technicznych wskazanych w pkt 1 oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
12. W trakcie prowadzenia robót przy budowie zjazdu należy maksymalnie ochronić istniejące zadrzewienie.
13. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
14. Koszty przebudowy lub modernizacji urządzeń, sieci oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
15. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Zarządzie Dróg decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 40 pkt 1 ustawy o drogach publicznych).
16. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego – 806 obręb 11 Józefów – Inwestorowi dla spełnienia wymagań ustawy Prawo budowlane.
17. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
18. W przypadku gdy przedłożony do uzgodnienia projekt nie spełnia wymogów określonych w przepisach rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 1 niniejsza decyzja traci ważność.

19. Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.).

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie na lokalizację zjazdu jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.), do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Jednocześnie działając na podstawie przekazanych mi przez Zarząd Powiatu Łaskiego uprawnień (Uchwała nr 74/19 z dnia 12 lutego 2019 r.) niniejszym wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem (działka nr 806 obręb 11 Józefów) stanowiącym drogę powiatową nr 2308E na cele budowlane związane z wykonaniem prac objętych budową zjazdu publicznego zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia tej decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu

Otrzymują:

- pełnomocnik: Dariusz Furmańczyk
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175
97 – 400 Bełchatów
Adres do korespondencji:
ul. Milionowa 72/6
92 – 334 Łódź

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Łaskiego
Michał Kołodziejczyk
Kierownik PZD w Łasku

WÓJCI GMINY WIDAWA
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

Widawa, dnia 30 stycznia 2020 r.

Znak: RIK.6730.36.2019.2020.DK

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 i 4, art. 61 ust. 1 w związku z art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945, z 2019 r. poz. 60, 235, 730, 1009, 1524, 1696, 1716, 1815), §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z 2019 r. poz. 60, 730, 1133) oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 listopada 2019 r. złożonego przez Pana Dariusza Furmańczyka, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów,

w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy:

dla części działek nr ewid.: 392 (obręb Chrzastawa), 48/1, 38, 21/1, 20/1 (obręb Ruda), 477 (obręb Rogóźno), 806 (obręb Józefów) położonych w gminie Widawa,

dla inwestora: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów,

dla inwestycji obejmującej:

budowę urządzenia infrastruktury technicznej – budowę drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego) w oddziałach leśnych nr 387a i 392a w leśnictwie Restarzew,

określam sposób zagospodarowania i warunki zabudowy terenu

wyznaczonego na załączniku graficznym w skali 1:1000 (stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji) liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

dla inwestycji obejmującej

budowę urządzenia infrastruktury technicznej – budowę drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego) w oddziałach leśnych nr 387a i 392a w leśnictwie Restarzew,

i ustaliam:

rodzaj zabudowy:

- urządzenia infrastruktury technicznej – droga wewnętrzna leśna o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego) w oddziałach leśnych nr 387a i 392a w leśnictwie Restarzew.

Realizacja zamierzenia wymaga spełnienia następujących warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1. warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- 1) linie zabudowy:
- a) linie rozgraniczające teren inwestycji dla wnioskowanego urządzenia infrastruktury technicznej – drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego):
 - pokrywające się z granicą terenu objętego wnioskiem,
 - pozwalające zrealizować planowaną inwestycję, mając na uwadze ochronę interesów osób trzecich oraz zachowanie ładu przestrzennego,
- 2) forma architektoniczna i gabaryty planowanej inwestycji: nie określa się ze względu na rodzaj inwestycji: urządzenia infrastruktury technicznej – droga wewnętrzna leśna o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego),
- 3) projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z:

- ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, 1529, z 2018 r., poz. 12, 317, 352, 650),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) zmienionego rozporządzeniem z dnia 14 listopada 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2285),
- ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161),
- ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2017 r., poz. 788).

2. ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu:

- planowana inwestycja położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki,
- zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799) w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z informacją z rejestru gruntów, na wnioskowanych działkach są następujące grunty: dr, LsV.

Teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych, grunty leśne to grunty określone jako lasy w przepisach o lasach. Zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2017 r., poz. 788), lasem jest m.in. grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

W związku z tym, planowana inwestycja polegająca na budowie urządzenia infrastruktury technicznej – budowie drogi wewnętrznej leśnej nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne.

- prowadzenie inwestycji na gruncie powinno odbywać się zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami ochrony przyrody – ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614),
- na terenie inwestycji nie występują urządzenia melioracji wodnych.
- przepisy prawa w zakresie ochrony środowiska obowiązują inwestora.

3. ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej,
- na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską,
- w przypadku prowadzenia prac ziemnych należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067).

4. obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- realizacja infrastruktury technicznej i obsługi komunikacyjnej – zgodnie z przepisami szczególnymi na warunkach zarządców sieci i dróg,
- w przypadku przebudowy sieci i urządzeń infrastruktury kolidujących z projektowaną inwestycją, wszelkie zmiany w przebiegu czy usytuowaniu obiektów infrastruktury należy uzgodnić z właściwym zarządcą sieci,
- planowaną inwestycję należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właściwego zarządcę sieci,
- odprowadzenie wód opadowych – na nieutwardzony teren wnioskowanych działek,

5. wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

1. Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić spełnienie wymagań ochrony interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).
2. Planowana inwestycja na etapie użytkowania nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej,

- środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie może powodować uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.
3. Ewentualne uciążliwości powstałe w trakcie eksploatacji inwestycji nie mogą wykraczać poza granice nieruchomości przedmiotowej działki.
 4. Projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich – art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

6. ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Działki nie znajdują się w terenie górniczym.

Uzasadnienie

Pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów, w dniu 25 listopada 2019 r. wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie urządzenia infrastruktury technicznej – budowie drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego) w oddziałach leśnych nr 387a i 392a w leśnictwie Restarzew na części działek nr ewid.: 392 (obręb Chrzastawa), 48/1, 38, 21/1, 20/1 (obręb Ruda), 477 (obręb Rogóźno), 806 (obręb Józefów) położonych w gminie Widawa.

Z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym planowana jest w/w inwestycja, warunki zabudowy dla działki określonej we wniosku, ustala się na podstawie art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588).

Zgodnie z przepisami art. 60 ust. 4, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 w/w ustawy, która posiada kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650).

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego a także, zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, po uzgodnieniu decyzji z:

- Starostą Łaskim, postanowieniem z dnia 14 stycznia 2020 r., znak: GK.0724.19.2020 – uzgodniono w zakresie przepisów dotyczących ochrony gruntów rolnych i leśnych,
- Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych w Łodzi, postanowieniem z dnia 17 stycznia 2020 r., znak: ZS.224.3.2.2020.

Wobec niezajęcia stanowiska przez organy uzgadniające tj. Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku – uzgodnienie uważa się za dokonane, w myśl art. 53 ust.5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz po stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w art. 61 ust. 1 w związku z art. 61 ust. 3 i ust. 5 należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Niniejsza decyzja wygaśnie jeżeli zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana zawierająca ustalenia inne niż ustalenia decyzji z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzje o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa w terminie 14– tu dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1, §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego: *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Załączniki:

1. Zał. Nr 1 sporządzony na mapie w skali 1:1000;
2. Wyniki analizy - część tekstowa – zał. Nr 1a;
- część graficzna – zał. Nr 1b.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6; 92-334 Łódź
2. Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuski 10; 98-170 Widawa
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku, ul. Narutowicza 17; 98-100 Łask
4. a/a



WÓJT
Michał Włodarczyk
Michał Włodarczyk

*Projekt decyzji sporządził:
mgr inż. Piotr Ulrich*

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

Dnia 26.02.2020r.

Widawa, dnia 28.02.2020r.

*Zastępca Kierownika Referatu
Inwestycji, Środowiska i Spraw Komunalnych*
mgr inż. Dorothea Kaczmarek

Urząd Gminy Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

mgr Michał Włodarczyk

WYNIKI ANALIZY – część tekstowa – załącznik Nr 1 a do decyzji o warunkach zabudowy,

1. Wszystkie warunki, o których mowa w art. 61 ust. 1 w związku z art. 61 ust. 3 zostały łącznie spełnione.
2. Analiza i przepisy odrębne pozwalają na określenie następujących warunków do wydania decyzji administracyjnej:
 - 2.1. **Zgodnie z art. 61 ust 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073, 1566, z 2018 r. poz. 1496, 1544), ze względu na rodzaj inwestycji – budowa urządzeń infrastruktury technicznej, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu może zostać wydana z pominięciem szczegółowej analizy istniejącego stanu zabudowy na terenie przylegającym do analizowanej działki tj. działka sąsiednia dostępna z tej samej drogi publicznej nie musi być zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu. Ponadto, teren nie musi mieć dostępu do drogi publicznej
 - a) linie rozgraniczające teren inwestycji dla wnioskowanego urządzenia infrastruktury technicznej – drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego):
 - pokrywające się z granicą terenu objętego wnioskiem,
 - pozwalające zrealizować planowaną inwestycję, mając na uwadze ochronę interesów osób trzecich oraz zachowanie ładu przestrzennego,
 - b) forma architektoniczna i gabaryty planowanej inwestycji: nie określa się ze względu na rodzaj inwestycji: urządzenia infrastruktury technicznej – droga wewnętrzna leśna o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego),
 - c) projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z:
 - ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, 1529, z 2018 r., poz. 12, 317, 352, 650),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) zmienionego rozporządzeniem z dnia 14 listopada 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2285),
 - ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161),
 - ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2017 r., poz. 788).
 - 2.2. **Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 2 – teren ma dostęp do drogi publicznej**
 - a) działka nr ewid. 21/1 od północy przylega do drogi powiatowej Nr 2308E,
 - 2.3. **Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 3 – istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego**
 - a) realizacja infrastruktury technicznej i obsługi komunikacyjnej – zgodnie z przepisami szczególnymi na warunkach zarządców sieci i dróg,
 - b) w przypadku przebudowy sieci i urządzeń infrastruktury kolidujących z projektowaną inwestycją, wszelkie zmiany w przebiegu czy usytuowaniu obiektów infrastruktury należy uzgodnić z właściwym zarządcą sieci,
 - c) planowaną inwestycję należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właściwego zarządcę sieci,
 - d) odprowadzenie wód opadowych – na nieutwardzony teren wnioskowanych działek,
 - 2.4. **Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 4 – teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym**
 - a) Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z informacją z rejestru gruntów, na wnioskowanych działkach są następujące grunty: dr, LsV.
Teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych, grunty leśne to grunty określone jako lasy w przepisach o lasach. Zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2017 r., poz. 788), lasem jest m.in. grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne. W związku z tym, planowana inwestycja polegająca na budowie urządzenia infrastruktury technicznej – budowie drogi wewnętrznej leśnej nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne.

2.5. Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 5 – decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi

- a) ustalenie warunków zabudowy dla wnioskowanej inwestycji jest zgodne z przepisami odrębnymi

2.6. Zgodnie z art. 61 ust. 2 – przepisów ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do inwestycji produkcyjnych lokalizowanych na terenach przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1

- a) nie stosuje się

2.7. Zgodnie z art. 61 ust. 3 – przepisów ust. 1 pkt 1 i 2 nie stosuje się do linii kolejowych, obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej

- a) budowa urządzenia infrastruktury technicznej – budowa drogi wewnętrznej leśnej o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego).

Definicja urządzenia infrastruktury technicznej brzmi: „Przez budowę urządzeń infrastruktury technicznej rozumie się budowę drogi oraz wybudowanie pod ziemią, na ziemi albo nad ziemią przewodów lub urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych i telekomunikacyjnych” [art. 143 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147, 2260, z 2017 r. poz. 624, 820, 1509, 1529, 1566, 1595)].

2.8. Zgodnie z art. 61 ust. 4 – przepisów ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do zabudowy zagrodowej, w przypadku gdy powierzchnia gospodarstwa rolnego związanego z tą zabudową przekracza średnią powierzchnię gospodarstwa rolnego w danej gminie

- a) nie stosuje się

2.9. Zgodnie z art. 61 ust. 5 – warunek, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, uznaje się za spełniony, jeżeli wykonanie uzbrojenia terenu zostanie zagwarantowane w drodze umowy zawartej między właściwą jednostką organizacyjną a inwestorem.

- a) nie stosuje się.

Wyniki analizy sporządził:
mgr inż. Piotr Ulrich

Piotr Ulrich
mgr inż.
posiada kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty
na terytorium RP uzyskane na podstawie art. 11
15 grudnia 2000 r. o samorządzie zawodowym architektów,
inżynierów budowlanych i architektów

**WÓJT GMINY
WIDAWA**

Widawa, dnia 27.11.2019 r.

RIK.6220.4.2019.KS**DECYZJA**

Na podstawie art. 105 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2, art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018, poz. 2081 ze zm.) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *Budowie drogi wewnętrznej leśnej w oddziałach leśnych nr 387a i 329a w leśnictwie Restarzew, zlokalizowanej na działkach nr ewid. 392 obręb Chrzastawa, 48/1, 38, 21/1, 20/1 obręb Ruda, 477 obręb Rogóźno, 806 obręb Józefów, gmina Widawa.*

o r z e k a m :

umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *Budowie drogi wewnętrznej leśnej w oddziałach leśnych nr 387a i 329a w leśnictwie Restarzew, zlokalizowanej na działkach nr ewid. 392 obręb Chrzastawa, 48/1, 38, 21/1, 20/1 obręb Ruda, 477 obręb Rogóźno, 806 obręb Józefów, gmina Widawa, z uwagi na jej bezprzedmiotowość.*

Uzasadnienie

W dniu 19 listopada 2019 r., data wpływu do tut. Urzędu 21 listopada 2019 r., do Wójta Gminy Widawa wystąpił pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175,97-400 Bełchatów, pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź, z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018, poz. 2081 ze zm.). Po analizie przedsięwzięcia tut. Organ stwierdził, iż przedsięwzięcie polegające na *budowie drogi wewnętrznej leśnej w oddziałach leśnych nr 387a i 329a w leśnictwie Restarzew* nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018, poz. 2081 ze zm.). Z danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie drogi wewnętrznej o długości 0,96 km oraz nawierzchni z kamiennego kruszywa naturalnego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Analizując wniosek stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne w aktualnym stanie prawnym nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie mieści się w zapisach wymienionych w § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Mając powyższe na względzie, zgodnie z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) stanowiącym, że gdy postępowanie z jakichkolwiek przyczyn stało się bezprzedmiotowe, organ administracji państwowej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.



WÓJT
mgr Michał Włodarczyk

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź;
2. a/a

Przygotowała Karolina Stachera

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
Dnia 24 grudnia 2019
Widawa, dnia 20.02.2020

Zastępca Kierownika Referatu
Inwestycji, Środowiska i Spraw Komunalnych
mgr inż. Dorota Kaczmarek

TABELE

TABELA NR 1: PARAMETRY GEOMETRII OSI TRASY

Nr	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień [m]	Kąt delta [grad]	Długość cięciwy [m]	Strzałka [m]	Styczna zewnętrzna [m]	Sieczna zewnętrzna [m]	Pikieta punktu przecięcia stycznych
1	14.77	0+000.00	0+014.77							
2	20.13	0+014.77	0+034.90	50.00	23.0655	19.99	1.009	10,20	1,03	0+024.98
3	34.95	0+034.90	0+069.86							
4	62.61	0+069.86	0+132.47	400.00	8.9683	62.55	1.224	31.37	1,23	0+101.23
5	753.93	0+132.47	0+886.40							
6	34.83	0+886.40	0+921.22	40.00	49.8886	33.74	3.731	18.60	4,12	0+905.00
7	0.02	0+921.22	0+921.24							
8	27.60	0+921.24	0+948.84	31.40	50.3663	26.72	2.984	14.76	3,30	0+936.00
9	8,86	0+948.84	0+957.70							

TABELA NR 2: ELEMENTY NIWELETY OSI TRASY

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wejściowej	Nachylenie stycznej wyjściowej	Zmiana nachylenia	Typ łuku profilu	Wartość K [m]	Długość łuku profilu [m]	Promień łuku [m]
1	0+000.000	157.06		0.44%					
2	0+069.860	157.37	0.44%	-1.67%	2.11%	Krzywa wypukła	14.20	30.00	1419.96
3	0+137.000	156.25	-1.67%	1.58%	3.25%	Krzywa wklęsła	10.47	34.00	1046.74
4	0+171.800	156.80	1.58%	1.02%	0.56%				
5	0+267.000	157.77	1.02%	-0.33%	1.34%	Krzywa wypukła	22.31	30.00	2230.85
6	0+402.000	157.33	-0.33%	0.44%	0.76%				
7	0+475.000	157.65	0.44%	-1.65%	2.09%	Krzywa wypukła	14.36	30.00	1436.19
8	0+588.500	155.78	-1.65%	-0.30%	1.35%	Krzywa wklęsła	22.18	30.00	2218.61
9	0+832.000	155.05	-0.30%	-0.79%	0.49%				
10	0+921.230	154.34	-0.79%	1.00%	1.79%	Krzywa wklęsła	13.40	24.00	1339.95
11	0+957.70	154.71	1.00%						

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Nazwa obiektu:

Budowa drogi wewnętrznej leśnej przebiegającej przez oddziały 387a i 392a w leśnictwie Restarzew

Adres obiektu:

Nadleśnictwo Bełchatów leśnictwo Restarzew
gmina Widawa, powiat Łask, woj. łódzkie

Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numer działki ewidencyjnej
100304_2 Widawa	0004 Chrzastawa	392
	0026 Ruda	48/1, 38, 21/1
	0011 Józefów	806

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175
97-400 Bełchatów

Informację sporządził:

Dariusz Furmańczyk
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6

Wytyczne do planu BIOZ

Obiekt: Droga wewnętrzna leśna

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

ZAKRES ROBÓT

- Roboty przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Budowa nawierzchni tłuczniowej,
- Budowa elementów odwodnienia; rowy, przepusty, zbiorniki odwadniające.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- wytyczenie i oznakowanie zakresu robót
- roboty przygotowawcze; karczowanie pni, zdjęcie humusu
- roboty ziemne
- roboty związane z budową konstrukcji drogi
- roboty wykończeniowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga powiatowa nr 2308E
- wodociąg 160 mm w poboczu drogi powiatowej po stronie robót

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWNIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA

Roboty będą się toczyć z zamknięciem ruchu innego niż związanego z budową. Niebezpieczeństwem dla robotników będzie, ruch pojazdów budowy. Zagrożeniami będzie praca koparek, spycharek i ładowarek itp.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrozdzenia wykopu brak przykrycia wykopu),
- b. zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odtłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łożką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie ewentualnego uzbrojenia podziemnego powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości oraz wykonania ręcznie przekopu kontrolnego w celu ustalenia rzeczywistego położenia przewodu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b. w strefie klina naturalnego odtłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odtłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.02. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy. Uderzenie lub przygniecenie elementem rozbieranym, przenoszonym za pomocą dźwigu.

4.03. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały.

4.04. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.05. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 kW.

Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie robót może być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie. Należy przewidzieć tymczasowe, przenośne toalety.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren robót powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

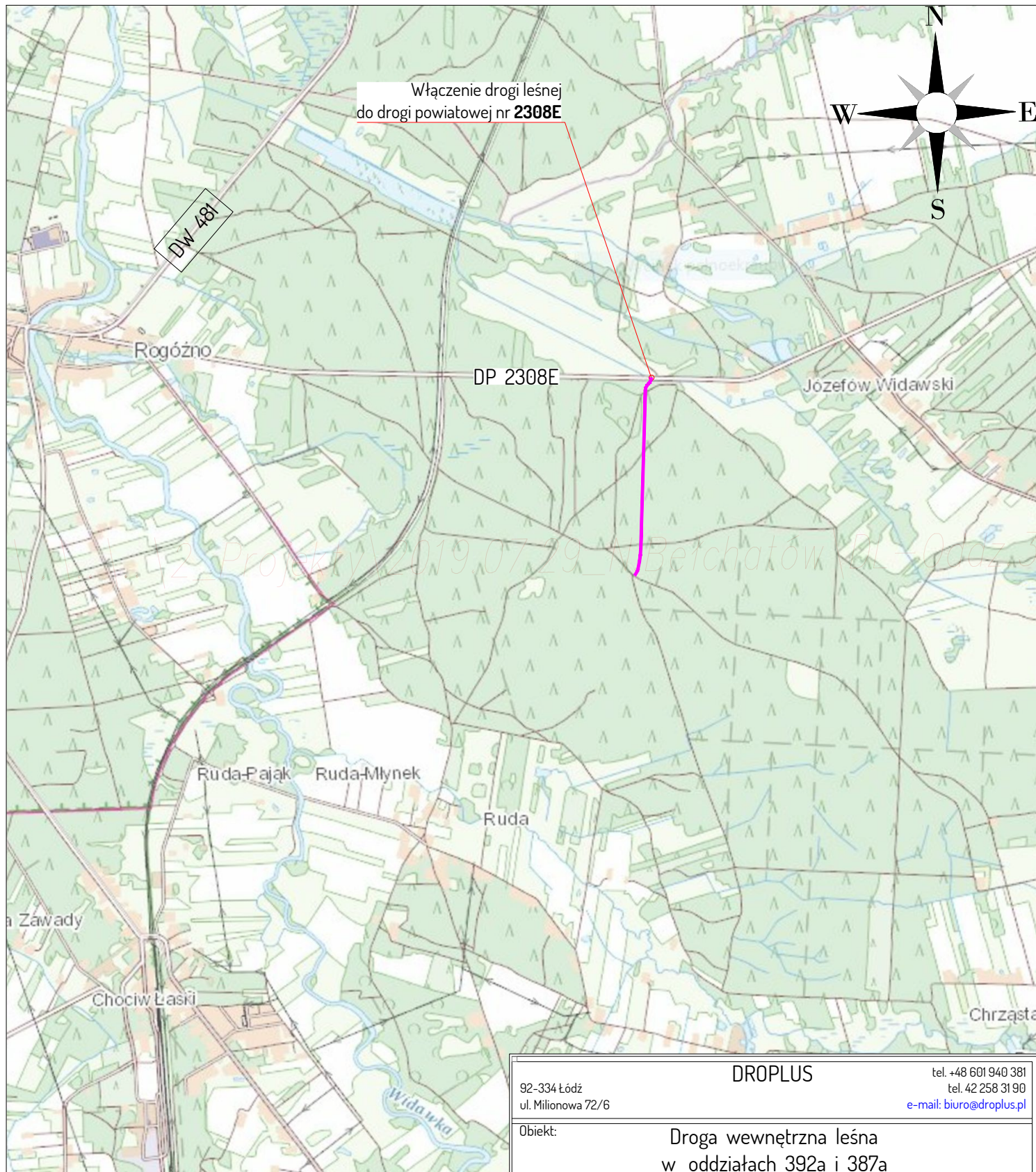
Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Sporządził: Dariusz Furmańczyk

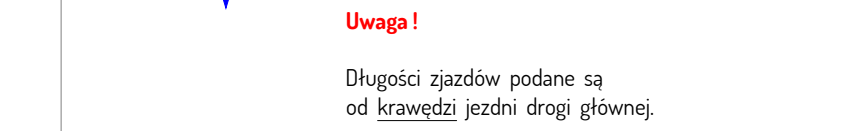
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	ORIENTACJA	str 37
Rys. nr 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str 38
Rys. nr 3	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	str 39
Rys. nr 4	PROFIL PODŁUŻNY	str 40
Rys. nr 5	PRZEKROJE POPRZECZNE	str 41
Rys. nr 6	RYSUNKI SZCZEGÓŁÓW ODWODNIENIA	str 42



DROPLUS		tel. +48 601 940 381
92-334 Łódź		tel. 42 258 31 90
ul. Milionowa 72/6		e-mail: biuro@droplus.pl
Obiekt:	Droga wewnętrzna leśna w oddziałach 392a i 387a w leśnictwie Restarzew	
Inwestor:	Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr: 1
Rysunek:	MAPKA ORIENTACYJNA	Skala 1 : 25 000
		Data: 02 - 2020
		Umowa nr SAR-18/19
Branża:	drogi	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marian Rajsman upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa w spec. drogi	
	tech. Dariusz Furmańczyk upr. bud. nr 109/97/WŁ w spec. konstr.-bud.	

— - Przebieg proj. drogi leśnej



Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu:
P.1001.2019_680
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: 22.05.2019

Obiekt:	Droga wewnętrzna leśna
---------	------------------------

W LESNICTWIE RESTALIZOW	
inwestor:	Nadleśnictwo Belchatów
Rysunek nr:	

Rysunek:	PROJEKT	Data: 01 - 200
----------	----------------	----------------

Branza:	drogi
---------	-------

P Bud. str.



of the
the
the

100%

Als die
Ankunft
Nicht
Ich

Zn

useful
2000
series

code;
prose;
adreni;
adreni;
adreni;
adreni;

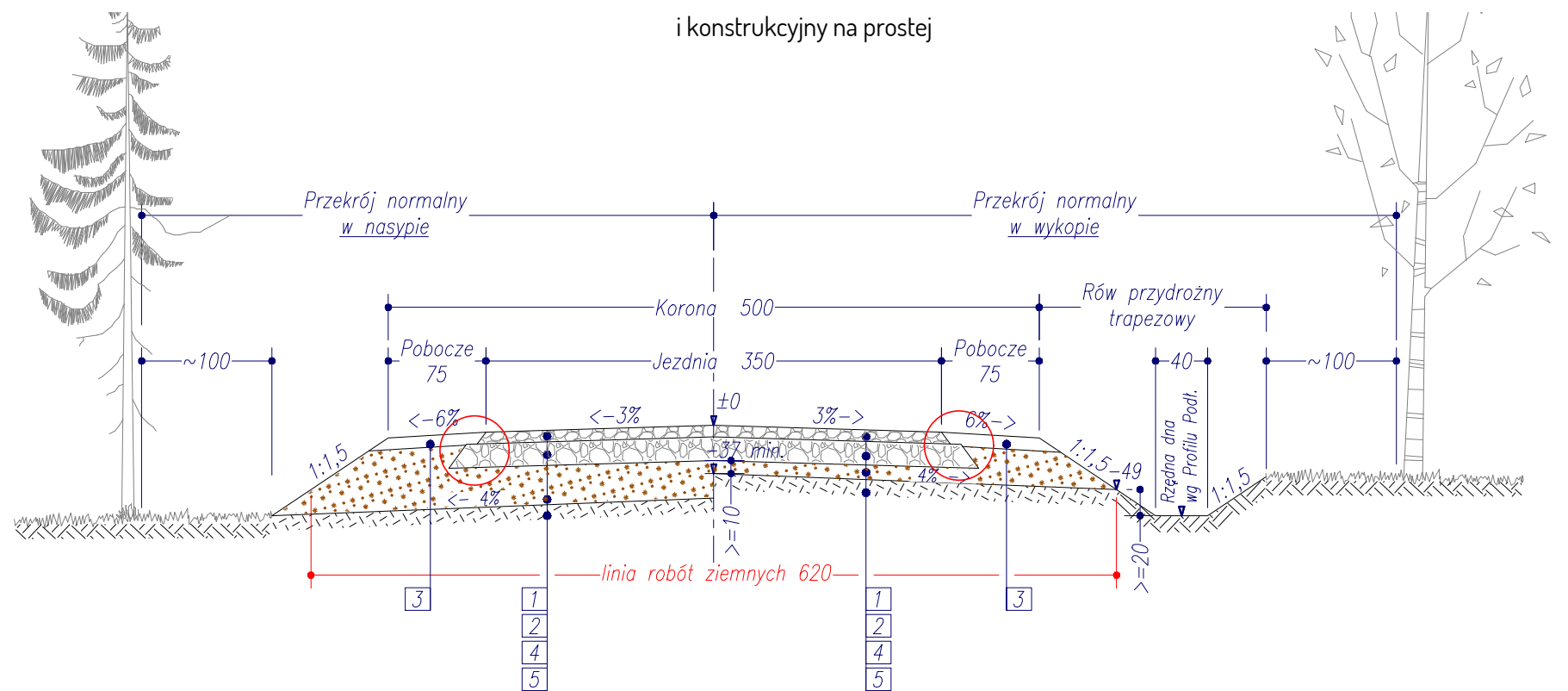
fine po
ci pro
o lub
2 cap
adren

2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349
 2350
 2351
 2352
 2353
 2354
 2355
 2356
 2357
 2358
 2359
 2360
 2361
 2362
 2363
 2364
 2365
 2366
 2367
 2368
 2369
 2370
 2371
 2372
 2373
 2374
 2375
 2376
 2377
 2378
 2379
 2380
 2381
 2382
 2383
 2384
 2385
 2386
 2387
 2388
 2389
 2390
 2391
 2392
 2393
 2394
 2395
 2396
 2397
 2398
 2399
 2400
 2401
 2402
 2403
 2404
 2405
 2406
 2407
 2408
 2409
 2410
 2411
 2412
 2413
 2414
 2415
 2416
 2417
 2418
 2419
 2420
 2421
 2422
 2423
 2424
 2425
 2426
 2427
 2428
 2429
 2430
 2431
 2432
 2433
 2434
 2435
 2436
 2437
 2438
 2439
 2440
 2441
 2442
 2443
 2444
 2445
 2446
 2447
 2448
 2449
 2450
 2451
 2452
 2453
 2454
 2455
 2456

cyber-
wars
war

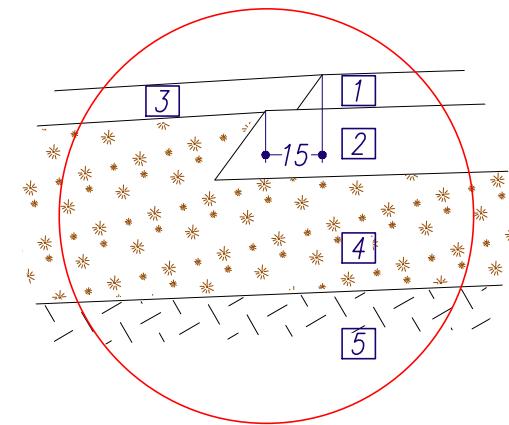
...to ich
...enia
...starc
...nizac

2002

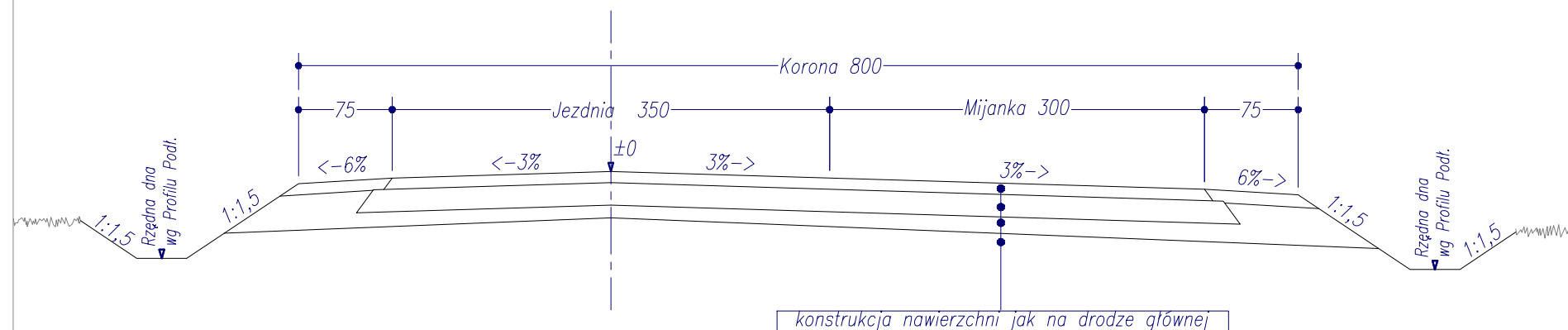


1. 9 cm –warstwa górna: kliniec kamienny 4/31,5 mm z zmiatowaniem wg DL-05.02.01
2. 18 cm –warstwa dolna: tłuczeń kam. 31,5/63 mm +kliniec kam. 4/20 mm wg DL-05.02.01
3. 10 cm –kruszywo 0/31,5mm (pospółka, żwir lub łamane) wg DL-04.04.02
4. nasyp: grunt o parametrach wg DL-02.03.01 NASYPY
5. podłoże zagęszczone – bez humusu

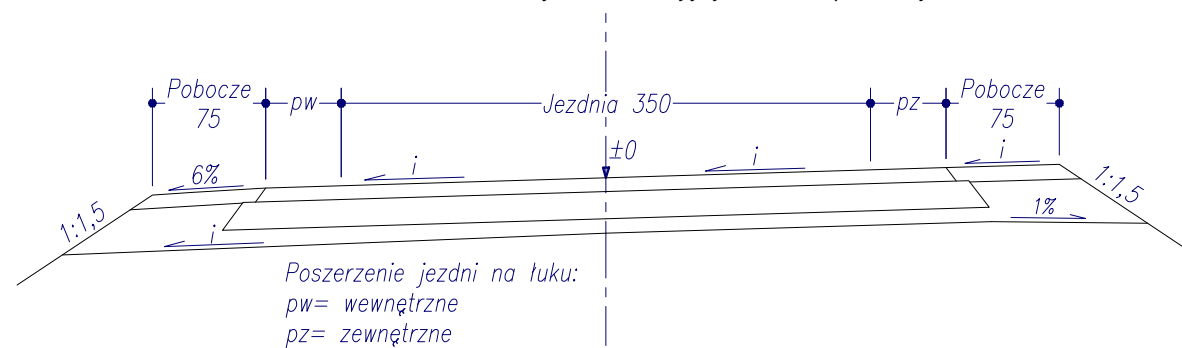
Szczegół
poszerzenia konstrukcyjnego
dolnej warstwy nawierzchni
skala 1:20



2. Przekrój konstrukcyjny na mijance

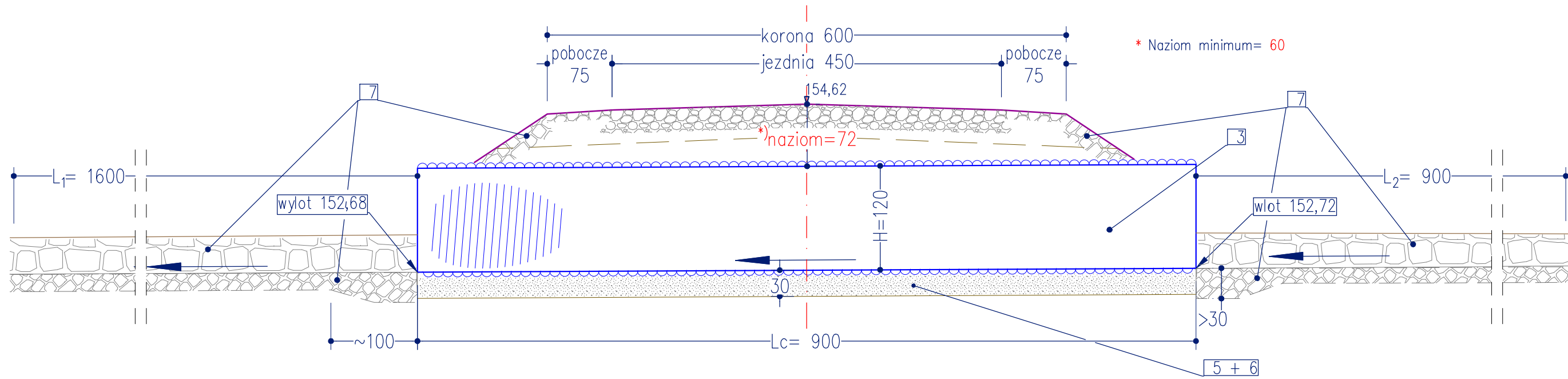


3. Przekrój konstrukcyjny na łuku poziomym

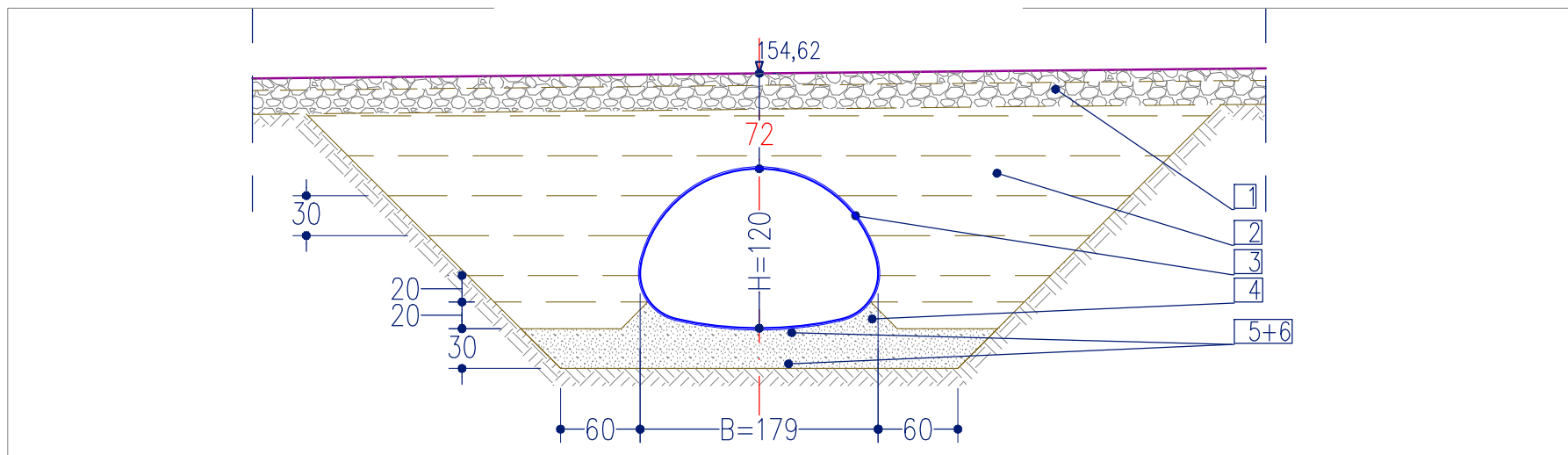


DROPLUS		tel. +48 601 940 381
92-334 Łódź		tel. 42 258 31 90
ul. Milionowa 72/6		e-mail: biuro@droplus.pl
Obiekt:	Droga wewnętrzna leśna w oddziałach 392a i 387a w leśnictwie Restarzew	
Inwestor:	Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr: 3
Rysunek:	PRZKORJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Skala 1 : 50
Branża:	drogi	Data: 02 - 2020
		Umowa nr SAR-18/19

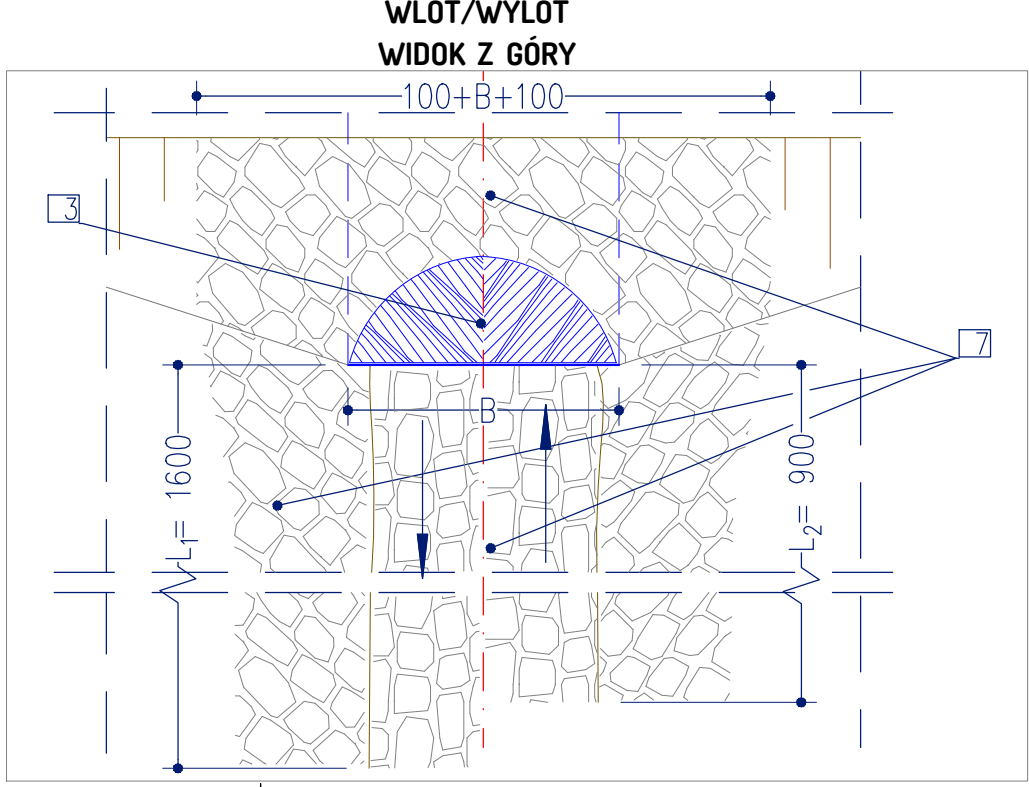
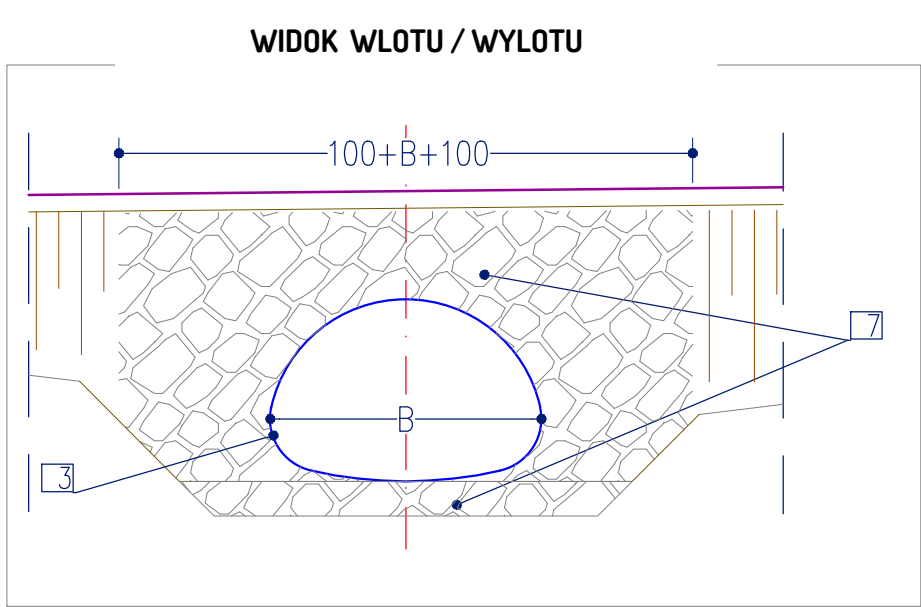
0002397_rns06_DROPLUS_Porzeczni Rozmiar PAPERU (297,00 x 800,00 mm)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DRÓGI



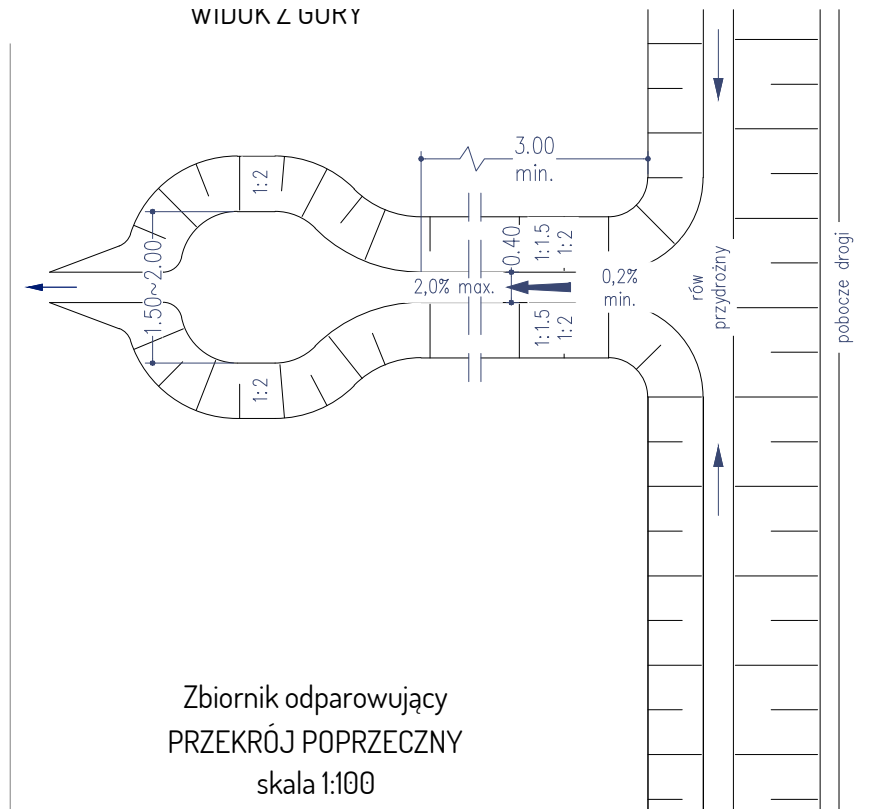
1. konstrukcja nawierzchni jezdni
2. zasypka: grunt kat. G1, zagęszczona Is min. 0,98
3. przepust łukowo-kołowy: konstrukcja ze stalowej rury spiralnie karbowanej
4. pachwina
5. fundament: górne 5cm; luźna podsypka żwirowo-piaskowa
6. fundament: żwir, pospółka 0/31,5mm Is min. 0,98
7. umocnienie skarp i dna: bruk z kamienia łamanego >150 mm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową



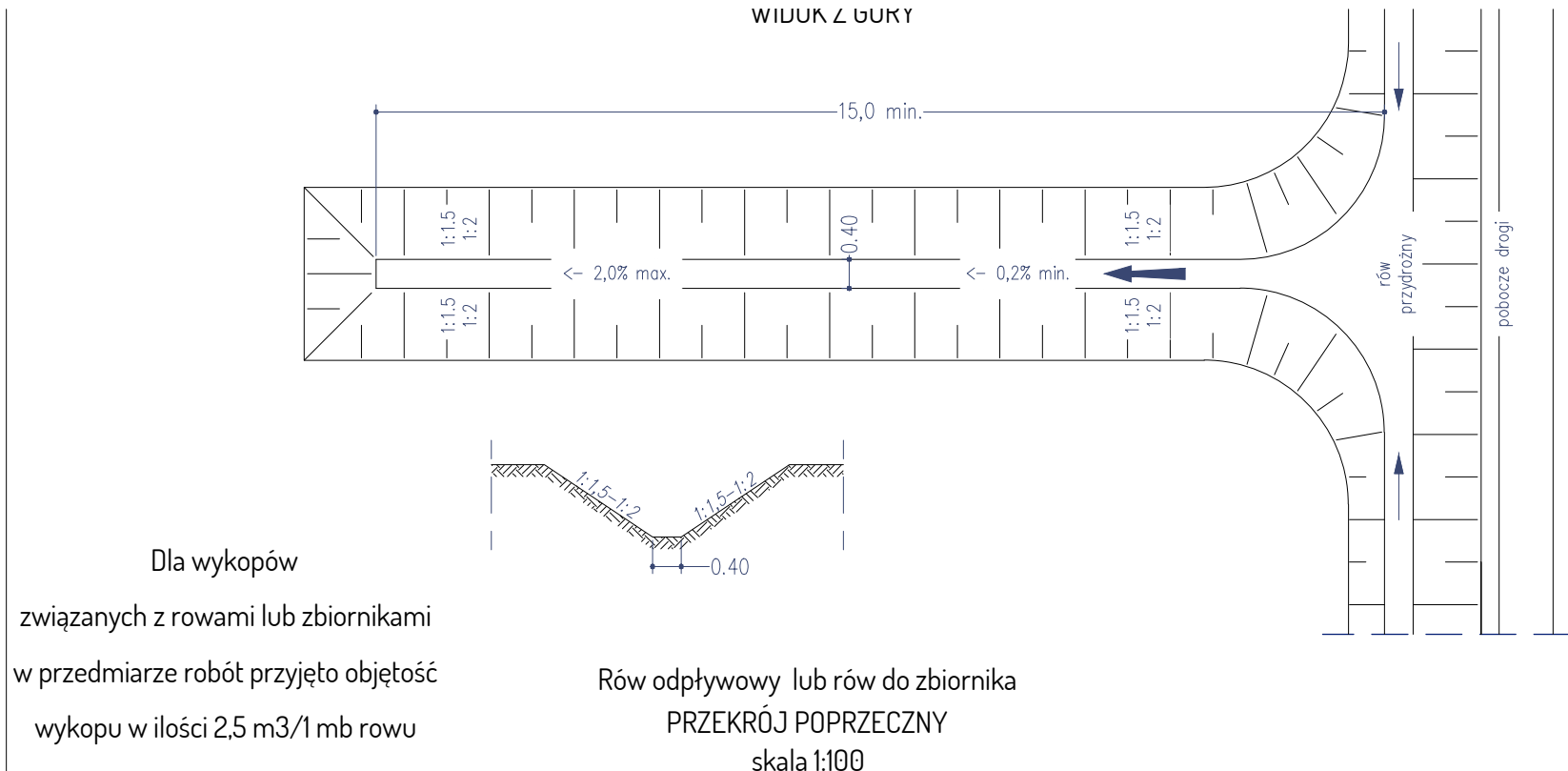
RYСУNKI SZCZEGÓŁOWE PRZEPUSTU w km 0+948,60

Skala 1 : 50

Wymiary w centymetrach



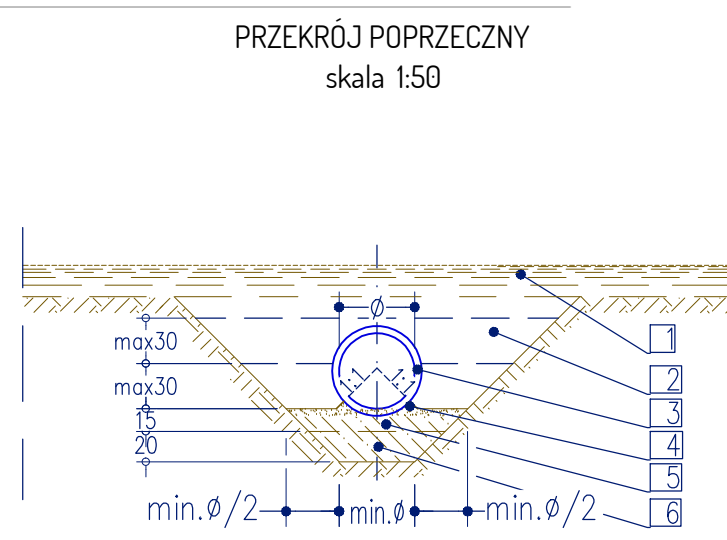
Zbiornik odprowadzający PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:100



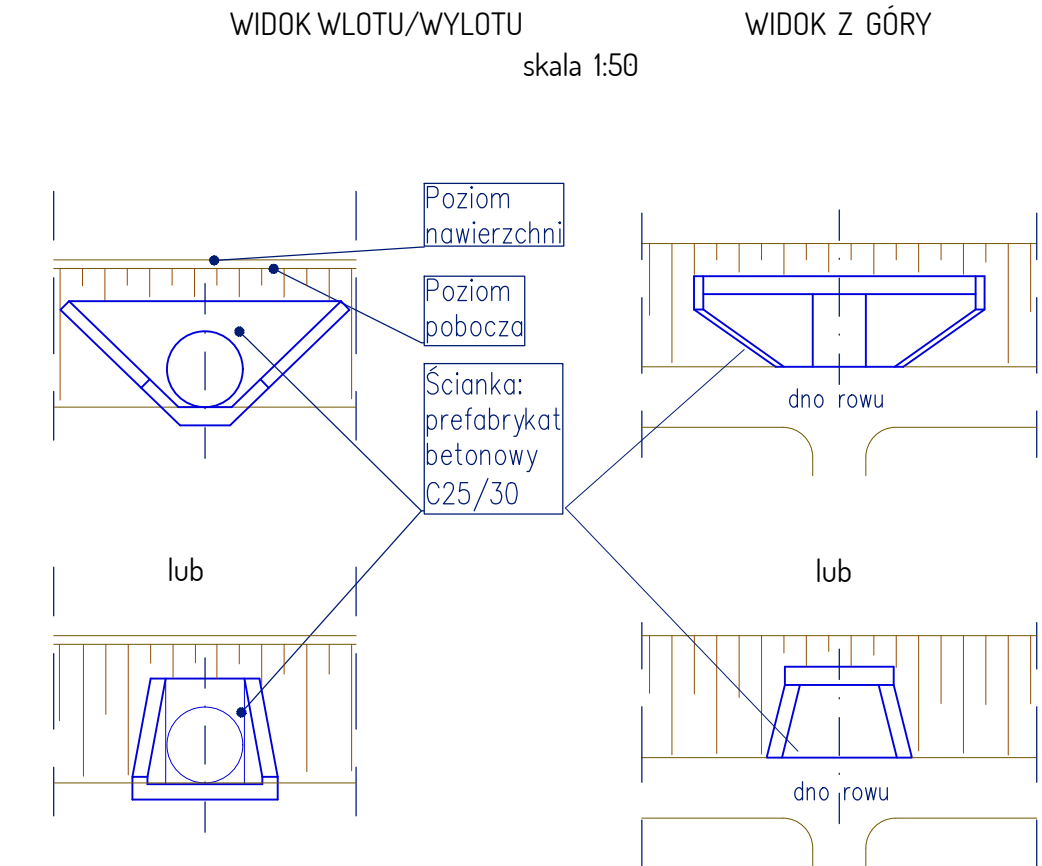
Dla wykopów związanych z rowami lub zbiornikami w przedmiarze robót przyjęto objętość wykopu w ilości 2,5 m3/1 mb rowu

Rów odpływowy lub rów do zbiornika PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:100

PRZEPUSTY :



1. konstrukcja nawierzchni jezdni
2. zasypka: grunt kat. G1
3. rura spiralnie karbowana: PEHD SN8 Ø0,50 # 0,60m
4. pachwina
5. fundament: górne 5cm; luźna podsypka żwirowo-piaskowa
6. fundament: żwir, pospółka 0/31,5mm Is>0,98
7. narzut: kamień łamany 16-20 cm na podsypce cem-piask. z zamulaniem spoin zaprawą cem.



Uwaga:

1. Skala 1 : 100 - wymiary w metrach, Skala 1 : 50 - wymiary w centymetrach
2. Przekroje podłużne przepustów wg rysunku PRZĘKROJE POPRZECZNE

DROPLUS			tel. +48 601 tel. 42 2 e-mail: biuro@droplus.pl
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6			
Objekt: Droga wewnętrzna leśna w oddziałach 392a i 387a w leśnictwie Restarzew			
Inwestor: Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów			Rysunek nr: 6 Skala 1 : 100 i 1 : 50
Rysunek: RYSUNKI SZCZEGÓŁÓW ODWODNIENIA, PRZEPUSTÓW			Data: 02 - 2020 Umowa nr SAR-18/1
Branża: drogi			Podpis:
Projektant: mgr inż. Marian Rajzman upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa w oparciu o: tech. Dariusz Furmańczyk upr. bud. nr 109/97/WŁ w oparciu o: konstr. bud.			